

公益社団法人 精密工学会主催 第361回講習会 第21回最先端の研究室（工場）めぐり

# 「鉄道の持続的な発展を目指して - 鉄道総合技術研究所」

「機械の日」関連イベント

開催期日：平成25年 8月 7日(水)

申込締切：平成25年 7月31日(水)

主催：公益社団法人 精密工学会 企画：事業部会企画第3グループ

協賛（予定）：応用物理学会/計測自動制御学会/システム制御情報学会/情報処理学会/人工知能学会/電気学会/電子情報通信学会/  
日本オプトメカトロニクス協会/日本機械学会/日本自動認識システム協会/日本バーチャルリアリティ学会/日本ロボット学会/  
ヒューマンインタフェース学会★協賛団体にご所属の方は会員価格にてご参加いただけます。

新幹線に代表される長距離高速鉄道から、通勤通学の足となる在来線まで、鉄道は我が国における主要な交通機関であり、時間に正確、安全、快適など先進国の中でも傑出した技術とサービスを提供し続けています。各鉄道会社とともに、鉄道の進化を支えている組織の1つが鉄道総合技術研究所です。

鉄道総合技術研究所は1986年に設立され、1987年に日本国有鉄道が行っていた研究開発を承継する法人として本格的な事業活動を開始しました。「高度な技術力をもって鉄道事業者への技術移転・指導」および「即効的な成果を期待しない基礎的技術分野から広範な応用技術分野を対象」という趣旨のもと、鉄道技術に関わる車両、土木、電気、情報、材料、環境、および人間科学について先端的な研究を行っています。

今回は、同研究所の最新の研究成果、例えば快適な鉄道のための車両振動の抑制技術などを御紹介頂くとともに、実際の鉄道車両を用いた大型試験設備などの様々な研究設備を見学いたします。普段、何げなく乗車している鉄道あるいは未来の鉄道を支える技術や試験が見られる貴重な機会です。多くの方々のご参加を企画グループ一同、心よりお待ちしております。

日時：平成25年8月7日（水）13時00分～17時00分

見学先：[鉄道総合技術研究所](#)（〒185-8540 東京都国分寺市光町二丁目8番地38）

集合・解散：現地集合、現地解散です。

下記アドレスの地図をご参照の上、12:55までに鉄道総合技術研究所・本館ロビーにお集まりください。

\* 会場 URL [http://www.rtri.or.jp/rtri/map\\_kuni.html](http://www.rtri.or.jp/rtri/map_kuni.html)

\* 国立駅（中央線）下車徒歩約7分

\* 国立駅からは立川バス（鉄道総研バス停車）またはぶんバス（ひかりプラザバス停車）も利用できます

コーディネータ：[金子 新](#)（首都大学東京）、[清水徹英](#)（首都大学東京）

次 第（予 定）：

時 間	内 容	講師・説明担当
13:00～13:10	開 会 挨拶（主催者）	
13:10～13:40	鉄道総合技術研究所の概要	総務部 広報
13:40～14:05	HILS 技術を導入した鉄道車両開発	車両構造技術研究部 車両振動 主任研究員 鴨下庄吾
14:05～14:30	超電導の鉄道への応用	材料技術研究部 超電導応用 研究室長 富田 優
14:30～14:45	休 憩	
14:45～16:45	実 験 設 備 見 学  車両試験台 ↓ HILS 実験棟（空気ばね試験装置、ダンパ試験装置、車体間作用力模擬装置など） ↓ 大型振動試験装置  （注）研究所内をマイクロバスで移動しながら見学いたします  HILS：Hardware In the Loop Simulation, ソフトウェアのシミュレーターと評価対象のハードウェア（実物）を組み合わせ、実時間シミュレーションを行うシステム	
16:45～16:50	質 疑 応 答	
16:50～17:00	閉 会 挨拶（主催者）	

定 員：26名（先着順で定員になり次第締切ります）

参加費：会 員（賛助会員および協賛団体会員を含む）2,000円 ， 非会員 3,000円 ， 学生会員 無料

申込方法：ホームページ（[http://www.jspe.or.jp/event/koshukai\\_form.htm](http://www.jspe.or.jp/event/koshukai_form.htm)）からお申込み下さい。

申 込 先：公益社団法人 精密工学会（〒102-0073 東京都千代田区九段北 1-5-9 九段誠和ビル 2F、電話 03-5226-5191、Fax03-5226-5192）